

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
JR山手線『渋谷駅』徒歩10分	第一種住居60%:300%	第一種住居	北12m 南、東	1974年05月	4階建	8	97.91
都営浅草線『浅草橋駅』徒歩3分	商業 80%:500%→493%	商業	南8.5m	1981年04月	7階建	7	106.34
東急目黒線『武蔵小山駅』徒歩3分	商業 80%:500%→300%	商業近隣商業第一種住居	西5.2m 南	1978年12月	5階建	8	138.82
JR京浜東北線『西川口駅』徒歩3分	商業 80%:400%	商業近隣商業	北22m東	1982年04月	5階建	11	165.28
JR山手線『目白駅』徒歩6分	第一種中高層住居専用 60%:300%→240%	第一種中高層住居	北3.8m 西	1973年04月	3階建	9	169.80
JR南武線『矢向駅』徒歩5分	第一種住居 60%:200%	第一種住居	南6.5m西	1975年04月	3階建	16	173.18
都営三田線『白山駅』徒歩2分	商業 80%:600% 近隣商業 80%:400%	近隣商業第一種中高層住居専用	北東40m	1977年07月	7階建	15	176.67
JR総武線・総武快速線『市川駅』徒歩4分	商業 80%:600%→320%	商業 近隣商業	南3.2m	1998年01月	5階建	12	187.22
都営浅草線『大門駅』徒歩3分 都営三田線『芝公園駅』徒歩5分 東京モノレール『浜松町駅』徒歩7分	商業 80%:600%	商業	西14.5m 北	1979年03月	7階建地下1階	29	187.63
都営大江戸線『麻布十番駅』徒歩1分 東京メトロ日比谷線『六本木駅』徒歩15分	商業 80%:600%	商業	南8.4m	1981年02月	7階建 地下1階 SRC	15	198.04
都営三田線『三田駅』徒歩1分 JR山手線『田町駅』徒歩3分 JR山手線・東京モノレール『浜松町駅』徒歩8分	商業 80%:500%	商業	北11m	1980年03月	8階建地下1階SRC	29	198.62
東京メトロ南北線『溜池山王駅』徒歩3分 東京メトロ千代田線『赤坂駅』徒歩6分	商業 80%:400%→295%	商業	北東4.5m	1980年09月	5階建 地下1階	14	202.41
都営三田線『板橋本町駅』徒歩6分 東武東上線『板橋駅』徒歩10分	近隣商業 80%:300%	近隣商業	北7.7m 西	1981年11月	4階建	10	202.69
京王線『聖蹟桜ヶ丘駅』徒歩4分	商業 80%:500%	商業	北28m西	1982年05月	9階建	16	211.56
JR山陽本線『下関駅』バス3分 入江口下車徒歩1分	商業 80%:600%	商業第一種住居	北35m 西、南	1980年11月	7階建	18	215.01
京王井の頭線『吉祥寺駅』徒歩7分	近隣商業 80%:200% 第二種住居 60%:200%	近隣商業	北5.2m	1982年07月	4階建	12	217.52

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
大阪メトロ御堂筋線『新金岡駅』徒歩6分	第一種住居→ 第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用	西8.5m	1968年10月	4階建	5棟 112	8,226.09
近鉄京都線『十条駅』徒歩4分 京都市営地下鉄烏丸線『十条駅』徒歩5分	工業地域 60%:200%	工業 準工業 商業 第二種住居	西7.2m 南、北	1993年03月	11階建 地下1階 SRC	226	8,890.03
JR埼京線『与野本町駅』徒歩19分 JR埼京線『与野本町駅』バス5分 JR京浜東北線『北浦和駅』バス15分	第二種中高層住居専用 60%:200%	第二種中高層住居専用 第一種住居	北8.6m 西、東、南	1976年04月	9階建 SRC	2棟 461	9,623.00
名古屋市営地下鉄桜通線『野並駅』徒歩7分	第一種低層住居専用 50%:100%	第一種低層住居専用 第一種中高層住居専用 第一種住居	北9.8m 南、西、東	1975年04月	3階建	114	9,647.99
阪急神戸本線『西宮北口駅』徒歩20分 阪急今津線『西宮北口駅』バス15分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第二種低層住居専用	東6.5m	1980年02月	2棟 7階建	203	10,438.40
JR山陽本線・岩徳線『徳山駅』徒歩28分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第二種住居	南7m	1967年12月	4階建	56	10,599.55
相鉄本線『海老名駅』徒歩21分 小田急小田原線『本厚木駅』バス10分 今泉バス停徒歩4分	第一種住居 60%:200%	第一種住居	東15m	1980年03月	11階建	282	11,713.55
北大阪急行電鉄『千里中央駅』徒歩21分 北大阪急行電鉄『千里中央駅』バス8分	第二種中高層住居専用 60%:200% 準住居→第一種住居 60%:200%	第二種中高層住居専用 第一種住居	東11m 南、西、北	1980年01月	11階建	260	12,227.07
新京成電鉄線『前原駅』徒歩7分 東葉高速鉄道『飯山満駅』徒歩18分 JR総武線・総武快速線『津田沼駅』徒歩25分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用	東7.4m 北、南、西	1979年01月	10階建 SRC	4棟 281	12,486.51
京阪本線『光善寺駅』徒歩10分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用	北東10m 東	1982年02月	11階建SRC	2棟215	13,226.68
伊豆急行『川奈駅』徒歩50分 伊豆急行『伊東駅』バス30分	用途未指定地区 60%:200%	用途未指定地区	西7.7m 北、南	1968年09月	8階建 地下1階	126	13,326.53
東武伊勢崎線『武里駅』徒歩5分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 第二種住居	東6m 北	1976年03月	7階建	77	13,723.59
名古屋市営地下鉄桜通線『野並駅』徒歩4分	第一種住居 60%:200%	準工業 第一種住居 近隣商業 商業	東8m 北、南、西	1975年07月	15階建 SRC	2棟 336	14,915.83
神戸市営西神・山手線『名谷駅』徒歩14分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第一種低層住居専用	北東22m 北、西、南	1981年04月	5階建	14棟230	20,769.96
JR常磐『藤代駅』徒歩6分	第一種住居 60%:200%	第一種住居近隣商業	東5.5m 北	1981年11月～19	13階建 地下1階	411	24,888.12
神戸市営地下鉄西神線『名谷駅』徒歩16分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第一種住居	南11m 西、北、東	1982年08月	5階建	11棟173	27,194.26

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
名古屋市営地下鉄名城線『矢場町駅』徒歩4分	商業 80%:600%→ 462%	商業	北7.7m	1981年02月	9階建	14	244.59
JR山手線『渋谷駅』徒歩7分	商業 80%:500%→ 420%	商業	南7m西	1977年02月	4階建	16	255.20
広電江波線『舟入町駅』徒歩4分 広電宮島線『土橋駅』徒歩8分	商業 80%: 600%	商業第二種住居	北13.6m	1980年03月	11階建	35	260.95
東急東横線『祐天寺駅』徒歩7分	第一種住居60%:300% 第二種住居60%:300% → 300%	第一種住居	北西14m	1965年10月	7階建 地下1階	23	267.76
広電宇品線『袋町駅』徒歩7分	商業 80%: 800%	商業	東20m 北	1980年10月	10階建SRC	20	278.11
JR総武線・総武快速線『新小岩駅』徒歩2分	商業 80%:500%→ 330%	商業 準工業 第一種住居	南5.5m	1981年12月	7階建	20	284.29
愛知環状鉄道『三河豊田駅』徒歩3分	商業 80%: 400%	商業第一種住居工業	南8m	1980年03月	7階建	16	292.88
JR山陽本線・岡山電軌清輝橋線『岡山駅前駅』徒歩14分	商業 80%: 400%	商業	東10.6m北	1976年05月	6階建	24	300.09
京急本線『京急鶴見駅』徒歩5分	商業 80%: 600%	商業	北22m	1981年12月	11階建	41	314.25
東京メトロ日比谷線『人形町駅』徒歩4分 東京メトロ半蔵門線『三越前駅』徒歩6分 各線『東京駅』徒歩15分	商業 80%:600%→ 480%	商業	北東8m	1978年11月	11階建 地下1階 SRC	61	316.68
JR中央線『大久保駅』徒歩3分	商業 80%:600% 第一種住居 60%:300%	第一種住居近隣商業	西3.8m	1975年12月	5階建	30	318.78
JR中央・総武線『西荻窪駅』徒歩5分	近隣商業 80%: 300%	近隣商業	東5.2m	1979年04月	3階建	17	323.45
JR東北本線『赤羽駅』徒歩6分	近隣商業 80%:300% 第一種住居 60%:200%→ 280%	近隣商業第一種住居	西15m 東	1980年08月	4階建	17	323.96
伊予鉄道環状線『勝山町駅』徒歩2分	近隣商業 80%: 300%	近隣商業 商業	南6.1m西	1977年03月	5階建	26	326.50
東急東横線『学芸大学駅』徒歩3分	近隣商業 80%: 300%	近隣商業	北5.5m 西	1980年06月	5階建	15	329.25
JR東海道本線『元町駅』徒歩6分 神戸市西神・山手線『県庁前駅』徒歩6分	商業 80%: 600%	商業 第二種住居	北22m東	1986年08月	10階建 地下1階 SRC	28	331.73

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
JR播但線『京口駅』徒歩7分 山陽電鉄本線『山陽姫路駅』徒歩32分	第一種中高層住居専用 60%: 200%	第一種中高層住居専用 第一種住居 第二種住居 準住居	西8.1m 北、南、東	1970年03月	4階建	14棟 340	28,806.67
JR常磐線『柏駅』バス10分	第一種低層住居専用 60%: 150%	指定無し 第一種低層住居専用	西25m 南、北、東	1975年05月	10棟6階建	351	30,952.00
JR京浜東北線『港南台駅』バス12分 JR東海道本線『大船駅』バス16分 花籠公園前バス停徒歩1分	第一種中高層住居専用 60%: 150%	第一種中高層住居専用 第一種低層住居専用	北10m 東、西、南	1976年10月～19	3階～5階 RC・PC	22棟 391	34,110.86
JR京葉線『新浦安駅』徒歩13分	第一種中高層住居専用 60%: 200%	第一種中高層住居専用 第一種低層住居専用 第一種住居	南東22m 南、西、北	1978年03月	12階建SRC	6棟1101	74,991.34
都営大江戸線『青山一丁目駅』徒歩5分 東京メトロ千代田線『乃木坂駅』徒歩8分	第一種中高層住居専用 60%:300%→ 192%	第一種住居 先：第二種住居 第一種中高層住居専用 商業	北西4.7m 南西	1978年11月	5階建 地下1階	75	
都営浅草線『泉岳寺駅』徒歩6分 東京メトロ南北線『白金高輪駅』徒歩11分 JR山手線『高輪ゲートウェイ駅』徒歩11分 京急本線『品川駅』徒歩12分 都営浅草線『泉岳寺駅』徒歩6分 東京メトロ南北線『白金高輪駅』徒歩11分 JR山手線『高輪ゲートウェイ駅』徒歩11分 京急本線『品川駅』徒歩12分	第一種中高層住居専用 60%:300%→ 156%	第一種中高層住居専用	南東3.3m 北西、南西	1972年04月	8階建	21	
つくばエクスプレス『浅草駅』徒歩8分 東京メトロ日比谷線『入谷駅』徒歩10分	商業 80%: 400%	商業	西10m	1976年07月	12階建	27	
都営三田線『千石駅』徒歩5分 JR山手線『目白駅』徒歩15分	第一種住居60%:300% 近隣商業80%:400% → 315% → 147%	第一種住居近隣商業	北東3.7m	1977年08月	5階建 地下1階	14	
都営大江戸線『両国駅』徒歩4分 JR総武線『浅草橋駅』徒歩17分	商業 80%: 600%	商業	東6.3m	1981年05月	11階建	21	
JR京浜東北線『蒲田駅』徒歩1分	商業 80%: 700%	商業	東20m	1965年03月	8階建	67	
JR京浜東北線『蒲田駅』徒歩4分	商業 80%: 600%	商業	南18m 東	1979年10月	8階建地下1階	19	
JR山手線『原宿駅』徒歩10分 東京メトロ副都心線『明治神宮前駅』徒歩11分	第二種中高層住居専用 60%:300%→ 212%	第二種中高層住居	西5.3m 南	1972年12月	7階建 地下1階	20	
東急東横線『学芸大学駅』徒歩10分	第一種住居 60%:200% 第二種住居 60%:300%	第二種住居 第一種住居 第一種低層住居専用	北15.6m	1977年03月	6階建	10	
東急大井町線『緑が丘駅』徒歩7分 東横線『都立大学駅』徒歩10分	第一種中高層住居専用 60%: 200%	第一種低層住居	北9.6m	1969年03月	7階建	41	
JR山手線『目黒駅』徒歩4分	商業 80%:600% 第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居	南20m	1974年10月	12階建	32	

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
JR京浜東北線『川崎駅』徒歩5分	商業 80%:400%	商業	北6.9m	1982年02月	5階建地下1階	23	352.33
都営三田線『千石駅』徒歩8分 東京メトロ丸の内線『茗荷谷駅』徒歩13分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第一種住居 第二種住居	南西6.8m北西	#REF!	3階建	12	352.92
JR常磐線『馬橋駅』徒歩8分	第一種住居 60%:200%→160%	第一種住居第一種中高層住居専用	北4.1m	1974年07月	4階建	15	374.00
JR中央線『武蔵小金井駅』徒歩3分	商業 80%:500%	商業	北7.3m東	1980年03月	7階建	22	384.54
JR中央線『立川駅』徒歩6分 多摩モノレール『立川北駅』徒歩7分	商業 80%:400%	商業	南9.7m 西	1977年04月	6階建	22	384.54
名古屋市営地下鉄東山線『藤が丘駅』徒歩2分	商業 80%:400%	商業 近隣商業 第一種住居 準工業	南東16m	#REF!	5階建	20	389.00
東武伊勢崎線『浅草駅』徒歩3分 つくばエクスプレス『浅草駅』徒歩4分 東京メトロ銀座線『田原町駅』徒歩10分	商業 80%:500%→390%	道路+商業	北6.1m	1982年03月	6階建	27	433.05
JR中央本線・名古屋市営地下鉄東山線『千種駅』徒歩2分	商業 80%:600%	商業 近隣商業 準工業 第二種住居	北29m南	1980年06月	11階建 SRC	27	439.84
東京メトロ銀座線『浅草駅』徒歩1分	商業 80%:700%	商業	北33m	1978年02月	11階建地下1階	60	445.20
広島高速交通アストラムライン『白島駅』徒歩5分 JR山陽本線『新白島駅』徒歩8分	第二種住居 60%:300%	第二種住居 第一種住居 近隣商業	東8m南	1980年07月	4階建	12	449.47
JR東海道本線『平塚駅』徒歩13分	近隣商業 80%:300%	近隣商業工業専用第一種住居	西21m 北	1981年11月	6階建	18	469.52
JR山陽本線・広電宇品線『広島駅』『銀山町駅』徒歩7分	商業 80%:600%	商業 近隣商業 第二種住居	東10m	1978年11月	10階建 SRC	25	480.03
名古屋市営地下鉄名城線『矢場町駅』徒歩5分	商業 80%:500%→402%	商業近隣商業準工業	西6.7m	1981年06月	10階建SRC	25	498.47
JR常磐線『北松戸駅』徒歩5分 新京成電鉄線『上本郷駅』徒歩10分	第一種住居 60%:200%→184%	第一種住居 準住居	北4.6m	1981年09月	3階建 SRC	14	498.85
広電宇品線『中電前駅』徒歩2分	近隣商業 80%:400%	商業近隣商業	西10m	1979年05月	7階建地下1階	24	505.13
JR鹿児島本線『小倉駅』徒歩13分	商業 80%:400%	商業	南8.1m	1979年06月	8階建	55	523.40

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
都営大江戸線『飯田橋駅』徒歩8分 東京メトロ南北線『四ツ谷駅』徒歩10分	第一種中高層住居専用 60%:300%→164%	第一種中高層住居専用 第二種中高層住居専用 第一種住居 近隣商業	西4.1m	1970年04月	6階建	29	
東京メトロ丸の内線『新宿御苑前駅』徒歩3分 都営新宿線『新宿三丁目駅』徒歩5分	商業 80%:700%	商業	西14.8m	1976年10月	11階建	55	
JR山手線『目白駅』徒歩2分	第一種住居 60%:300% 商業 80%:400%	商業	北4.9m 東	1971年12月	8階建 地下1階	32	
JR中央線『阿佐ヶ谷駅』徒歩8分 東京メトロ丸の内線『南阿佐ヶ谷駅』徒歩14分	第一種低層住居専用 60%:150%	第一種低層住居	東6.5m	1969年07月	6階建	16	
東京メトロ丸の内線『方南町駅』徒歩8分 京王線『笹塚駅』徒歩15分	第一種低層住居専用 60%:150%	第一種低層住居	東6.8m 北	1971年03月	11階建	182	
京王線『明大前駅』徒歩4分	商業 80%:400% 第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用	南48m	1971年05月	11階建	156	
京王線『桜上水駅』徒歩7分 東急世田谷線『下高井戸駅』徒歩10分	近隣商業 80%:300%	近隣商業第一種低層住居	南40m 東	1972年10月	11階建	66	
JR埼京線『板橋駅』徒歩2分 都営三田線『板橋駅』徒歩4分	商業 80%:600%→240%	商業	西3.8m	1964年01月	5階建	24	
都営三田線『板橋区役所前駅』徒歩3分 東武東上線『大山駅』徒歩6分	第二種住居 60%:300%→200%	第二種住居	北5m 南	1978年12月	8階建 地下1階	73	
東京メトロ副都心線『要町駅』徒歩11分 東武東上線『大山駅』徒歩14分	商業 80%:500% 準工業 60%:300%	商業 準工業	東40m	1973年02月	10階建地下1階	48	
東武東上線『中板橋駅』徒歩8分	近隣商業 80%:400% 第一種中高層住居専用 60%:200%	近隣商業	北25m	1973年12月	14階建	138	
JR中央線『三鷹駅』徒歩12分	準工業 60%:200%	準工業	南4.8m 東	1982年04月	3階建	6	
JR武蔵野線『北府中駅』徒歩6分 京王線『府中駅』徒歩10分	工業 60%:200% 近隣商業 80%:300%	近隣商業	東16m	1977年01月	10階建	50	
JR京浜東北線『川崎駅』徒歩10分	商業 80%:500%	商業	北36m	1974年09月	10階建	34	
京急本線『八丁畷駅』徒歩2分 京浜東北線『川崎駅』徒歩15分	商業 80%:400%	商業	南7.1m 北	1973年04月	10階建	65	
JR南武線『川崎新町駅』徒歩11分 京急本線『八丁畷駅』徒歩16分 JR東海道本線『川崎駅』バス12分	第二種住居 60%:200%	第二種住居	北9.5m	1977年01月	7階建	54	

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
東京メトロ銀座線『稲荷町』徒歩3分 つくばエクスプレス『新御徒町駅』徒歩4分	商業 80%:500%	商業	西11m	1974年12月	7階建	53	542.67
名古屋市営地下鉄東山線『本郷駅』徒歩6分	第一種住居 60%:200% 第二種住居 60%:200%	第一種住居 第二種住居 第二種中高層住居専用 第一種低層住居専用	北5.8m	1981年11月	5階建	14	557.97
東武亀戸線『亀戸駅』徒歩3分	商業 80%:700%	商業	北40m 西、南	1974年01月	10階建地下1階SRC	39	561.59
JR京浜東北線『横浜駅』徒歩8分	商業 80%:400%	商業	北8m	1981年11月	7階建 地下2階	49	565.51
沖縄都市モノレール『美栄橋駅』徒歩14分	商業 80%:600%	商業 近隣商業 第一種住居 第一種中高層住居専用	東36m 南	1981年01月	11階建SRC	45	570.50
大阪メトロ長堀鶴見緑地線『西長堀駅』徒歩5分 大阪メトロ四つ橋線『四ツ橋駅』徒歩7分	商業80%:400%	商業	西11m南、北	1976年09月	7階建	39	575.47
西武池袋線『桜台駅』徒歩3分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用近隣商業商業	東6m	1982年01月	4階建	22	582.52
JR日豊本線『別府駅』徒歩3分	商業 80%:400%→330%	商業 近隣商業 第二種住居	南5.5m	1981年02月	5階建	25	596.15
名古屋市営地下鉄鶴舞線『大須観音駅』徒歩7分	商業 80%:600%	商業	南29m	1978年03月	10階建SRC	45	599.44
JR京浜東北線『北浦和駅』徒歩8分	準工業60% : 200%	準工業	南16m	1981年01月	4階建	18	604.95
名古屋市営地下鉄東山線『池下駅』 『覚王山駅』徒歩8分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第一種住居 第二種中高層住居専用 近隣商業	東6.3m	1972年08月	5階建地下1階	14	611.68
JR日豊本線『鹿児島中央駅』バス18分	第二種住居 60%:200%	第二種住居 第一種住居 近隣商業 商業	東25m西、北、南	1977年08月	12階建 SRC	60	637.61
都営三田線『志村三丁目駅』徒歩6分	第一種住居 60%:200%	第一種住居	南40m	1979年12月	5階建	29	637.70
JR宇都宮線『宇都宮駅』徒歩11分	商業 80%:400%	商業 近隣商業 第一種住居 準工業	南7.6m	1981年05月	7階建 SRC	47	644.10
東京メトロ日比谷線『東銀座駅』徒歩4分 都営大江戸線『築地市場駅』徒歩4分 東京メトロ有楽町線『新富駅』徒歩8分	商業 80%:600%	商業	北西11m	1979年04月	11階建SRC	134	663.47
京成本線『京成小岩駅』徒歩2分 JR総武線『小岩駅』徒歩25分	商業 80%:400%→360%	商業 第一種住居 近隣商業	西6m南	1980年04月	5階建	44	674.36

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
小田急小田原線『登戸駅』徒歩3分	第一種住居 60%:200%→160%	第一種住居指定無	南3.8m	1978年04月	4階建	14	
横浜市営地下鉄ブルーライン『岸根公園駅』 徒歩3分 東急東横線『白楽駅』徒歩15分	近隣商業 80%:300%	近隣商業	北22m 東	1978年03月	7階建地下1階	62	
JR東急東横線『綱島駅』徒歩10分	第一種中高層住居専用 60%:150%	第一種中高層住居専用	西5.97m	1971年09月	5階建	54	
横浜市営地下鉄グリーンライン『日吉本町駅』徒歩9分 東急東横線『日吉駅』徒歩14分	第二種中高層住居専用 60%:150%	第二種中高層住居専用	西5.3m	1971年06月	6階建	71	
東急田園都市線『藤が丘駅』徒歩7分	第一種低層住居専用 50%:80%	第一種低層住居専用	北6.4m	1972年07月	4階建	40	
JR根岸線『根岸駅』徒歩11分	第一種低層住居専用 50%:100%	第一種低層住居専用	西5.1m 北	1974年09月	4階建	21	
JR根岸線『根岸駅』徒歩5分	第一種低層住居専用 50%:100%	第一種低層住居専用	西5.1m 北	1971年12月	9階建	49	
横浜市営地下鉄ブルーライン『上大岡駅』徒歩2分	商業 80%:500%→390%	商業 第一種住居	北6.5m 東	1980年12月	10階建地下1階	37	
JR湘南新宿ライン『東戸塚駅』バス10分 京急本線『弘明寺駅』バス10分	第一種低層住居専用 50%:80%	第一種低層住居専用	北東6.6m 西	1979年03月	3階建	3棟 54	
JR湘南新宿ライン『東戸塚駅』徒歩22分	第一種低層住居専用 50%:80%	第一種低層住居専用	北西6m	1973年11月	4階建地下1階	32	
JR東海道本線『鴨宮駅』徒歩16分 『酒匂中』バス停徒歩1分	第一種住居 60%:200% 工業 60%:200%	第一種住居 第一種中高層住居専用 近隣商業	南16m	1975年12月	10階建 SRC	133	
東武亀戸線『亀戸水神駅』徒歩6分 JR総武線『亀戸駅』徒歩8分	第二種住居 60%:400%→160%	第二種住居 準工業	北3.75m 南	1981年05月	10階建SRC	68	
新京成電鉄線『常盤平駅』徒歩5分	第一種住居 60%:200%	指定無し	東7.5m 南、北	1973年06月	6階建	47	
JR総武線・総武快速線『市川駅』徒歩3分 京成本線『市川真間駅』徒歩6分	商業 80%:300%	商業 第一種住居	東8.8m 北	1971年06月	11階建SRC	65	
東京メトロ東西線『行徳駅』徒歩3分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 商業 近隣商業 第一種中高層住居専用	西10m 東、北	1972年11月		43	
東京メトロ東西線『行徳駅』徒歩5分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 第二種中高層住居専用 第一種中高層住居専用	東20m 北、西	1977年01月	7階建地下2階	87	

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
JR横浜線『大口駅』徒歩1分	近隣商業 80%:300%→ 252%	近隣商業準工業	東4.2m 西	1980年04月	6階建	38	677.89
東海交通事業城北線『勝川駅』徒歩8分	第一種住居 60%: 200%	第一種住居 第二種住居 第一種中高層住居専用 第二種中高層住居専用	東7.7m	1972年07月	4階建 地下1階	16	687.60
広電江波線・横川線『舟入幸町駅』徒歩2分	近隣商業 80%: 300% 第二種住居 60%: 300%	第二種住居 近隣商業 商業 準工業	北8m 西	1980年05月	6階建	18	696.51
JR京浜東北線『西川口駅』徒歩10分	第一種住居 60%: 200%	第一種住居 準工業 第一種中高層住居専用	南18m北東	1982年03月	7階建	24	697.92
東急田園都市線『三軒茶屋駅』徒歩7分	第一種中高層住居専用 60%: 200%	第一種中高層住居	北15m 西	1979年03月	4階建	19	698.60
東急目黒線『新丸子駅』徒歩3分	商業 80%: 400%	商業	西7.6m南、北	1981年02月	5階建	33	712.98
西武池袋線『飯能駅』徒歩3分	商業 80%: 400%	商業近隣商業第一種住居	南7.8m	1980年10月	7階建	41	713.00
名古屋市営地下鉄鶴舞線『上前津駅』徒歩1分	商業 80%: 600%	商業	西36m南	1978年10月	13階建 地下1階 SRC	65	727.02
阪急宝塚本線『雲雀丘花屋敷』徒歩1分 JR福知山線『川西池田駅』徒歩10分	第一種中高層住居専用 60%:200% 第一種低層住居専用 50%:100%	第一種低層住居専用第一種中高層住居専用	北東6m	1968年02月	5階建SRC	34	790.34
北九州モノレール『香春口三荻野駅』徒歩8分	商業 80%: 400%	商業 近隣商業	北15.9m	1979年12月	11階建	43	796.00
東急田園都市線『二子玉川駅』徒歩3分	商業 80%:400%→ 240%	商業近隣商業指定無	北4m 東	1977年09月	5階建	23	799.88
JR高徳線『昭和町駅』徒歩5分	近隣所業 80%: 300%	近隣所業 第二種中高層住居専用 第一種中高層住居専用 第一種住居	北21m	1978年09月	7階建	28	801.92
東京メトロ東西線『中野駅』徒歩2分	商業 80%:600%→ 240%	商業	東3m 南	1982年04月	5階建	79	805.36
JR東北本線『宇都宮駅』徒歩12分	商業 80%: 600%	商業 第一種住居 第二種住居 準住居	南42m	1981年06月	10階建	51	806.70
京王井の頭線『浜田山駅』徒歩6分	第一種低層住居専用 50%:100% 第二種中高層住居専用 60%:200%	第二種中高層住居専用 準住居	北9.5m 東、南	1977年10月	5階建	23	825.24
名鉄名古屋本線『堀田駅』徒歩5分 名古屋市営地下鉄名城線『堀田駅』徒歩9分	商業 80%: 400%	商業 近隣商業 第一種住居 第二種住居	南9m北	1982年01月	11階建 SRC	31	826.83

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
京成本線『京成船橋駅』徒歩4分	第二種住居 60%:300%→ 180%	第二種住居商業第一種住居	東4.5m 西	1970年12月	7階建	139	
東武野田線『新船橋駅』徒歩10分	第一種住居 60%: 200%	第一種住居 工業	南12m 西	1981年03月	4階建	39	
JR総武線・総武快速線『船橋駅』徒歩10分 東葉高速鉄道『東海神駅』徒歩10分	商業 80%:400% 第一種住居 60%:200%	第一種住居指定無し	南15m 西	1975年11月	7階建 地下1階	81	
JR常磐線『柏駅』徒歩22分 東武野田線『柏駅』徒歩22分	第一種低層住居専用 50%: 100%	第一種低層住居専用 指定無し	南8.6m 西	1976年03月	7階建SRC	4棟208	
西武新宿線『上井草駅』徒歩12分 JR中央・総武線『西荻窪駅』徒歩21分 JR中央線(快速)『西荻窪駅』バス5分	第二種中高層住居専用 60%:200% 第二種低層住居専用→ 190%	第二種中高層住居専用 第一種低層住居専用	北11m 西	1974年03月	7階建	49	
東武東上線『上板橋駅』徒歩13分 都営三田線『志村三丁目駅』徒歩13分	第一種中高層住居専用 60%:200%→ 160%	第一種中高層住居専用	南東4m 南	1980年03月	8階建	49	
JR京浜東北線『北浦和駅』徒歩7分	第一種住居 60%: 200%	第一種住居	南東8.2m 南西、北	1971年05月	7階建	144	
JR京浜東北線『川口駅』徒歩11分	準工業 60%: 200%	準工業	北10m	1974年06月	8階建SRC	63	
JR京浜東北北根岸線『川口駅』徒歩5分 埼玉高速鉄道『川口元郷駅』徒歩20分	商業 80%: 400%	商業近隣商業	西14m 北	1982年09月	7階建	30	
JR武蔵野線『東浦和駅』徒歩13分	第二種住居 60%: 200%	第二種住居 第二種中高層住居専用	北22m 西、南	1974年04月	7階建	68	
JR京浜東北線『蕨駅』徒歩4分	商業 80%: 400%	商業第一種住居近隣商業	南西14m 東	1973年03月	8階建	23	
東武伊勢崎線『谷塚駅』徒歩6分	第一種住居 60%: 200%	第一種住居 第二種住居 準工業	南15m 東	1972年08月	7階建	69	
JR武蔵野線『新座駅』徒歩16分 東武東上線『志木駅』徒歩28分 東武東上線『志木駅』バス5分 『東武車庫前バス停』徒歩1分	第二種住居 60%:200% 第一種低層住居専用 50%:80%	第二種住居 第二種中高層住居専用 指定無し	北13m 西	1975年04月	9階建 SRC	41	
阪急宝塚本線『三国駅』徒歩10分	工業→準工業 60%: 200%	準工業	北4.1m 南	1973年03月	10階建SRC	58	
阪急京都本線『淡路駅』徒歩10分 阪急千里線『下新庄駅』徒歩15分	工業→準工業 60%:300% 準工業 60%:200%	準工業第一種住居第二種住居	西23m	1972年12月	11階建 地下1階	117	
大阪メトロ長堀鶴見緑地線『蒲生四丁目駅』徒歩5分 京阪本線『野江駅』徒歩11分	商業 80%: 400%	商業 近隣商業 第一種住居	西24m 東、南	1973年05月	11階建	230	

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
JR日豊本線『鹿児島中央駅』バス2分	商業 80%:400%	商業第二種住居	南8.6m	1978年01月	11階建RC一部S	48	832.74
東京メトロ日比谷線『東銀座駅』徒歩4分 都営大江戸線『築地駅』徒歩5分 東京メトロ有楽町線『有楽町駅』徒歩13分	商業 80%:600%	商業	南東11m北西	1972年08月	12階建 地下1階 SRC	118	837.52
JR山陽本線『東加古川駅』徒歩3分	近隣商業 80%:300%	近隣商業第一種住居第二種住居	南西8.1m 北東	1979年10月	6階建SRC	43	845.00
横浜新都市交通シーサイドライン『新杉田駅』徒歩3分	近隣商業 80%:400%	近隣商業 工業専用	西29m	1975年03月	6階建	56	845.85
JR武蔵野線『武蔵浦和駅』徒歩16分	準工業 60%:300%	準工業 第一種住居 第二種住居 第二種中高層住居専用	北9m 南	1980年09月	7階建	28	866.62
アストラライン『牛田駅』徒歩21分 広電白島線『白島駅』徒歩23分 バス 女学院大学前下車徒歩4分	第二種中高層住居専用 60%:200%	第二種中高層住居専用 第一種中高層住居専用	北東8.5m北西	1981年02月	4階建	20	875.92
JR山陽本線・広電皆実線・江波線『広島駅』バス19分 『牛田東二丁目バス停』徒歩4分	第二種中高層住居専用 60%:200%→188%	第二種中高層住居専用 第一種中高層住居専用	北東4.7m	1979年05月	4階建	23	876.36
東急田園都市線『用賀駅』徒歩9分	第一種低層住居専用 50%:100%	第一種低層住居	西6m	1974年10月	3階建	12	888.34
JR山陽本線『下関駅』車9分	商業 80%:400%	商業第一種住居	東14m 北	1973年04月	9階建	51	895.80
新京成電鉄線『菜園台駅』徒歩12分 JR総武線・総武快速線『津田沼駅』バス15分 津田沼グリーンハイツバス停徒歩1分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第一種住居	南13m西、北	1981年11月	3階建	11	906.06
名鉄各務原線『六軒駅』徒歩4分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 第一種中高層住居専用 近隣商業	北6m	1970年03月	8階建地下1階	22	919.38
小田急小田原線『代々木上原駅』徒歩3分	第二種中高層住居専用 60%:200% 第一種低層住居専用 60%:150%	第二種中高層住居 近隣商業	西9m北	1981年11月	4階建 地下1階	14	920.87
JR山手線『目黒駅』徒歩5分	準工業 60%:300%	準工業商業	西14m 東、北	1979年11月	9階建地下1階	44	945.84
愛知環状鉄道『瀬戸市駅』徒歩3分	近隣商業 80%:200%	工業 第一種住居 商業	東6.6m南	1981年03月	4階建	19	979.95
東京メトロ日比谷線『恵比寿駅』徒歩5分	商業 80%:500%	商業	北東15m 南	1969年04月	7階建地下1階	53	988.98
山陽電鉄本線『西新町駅』徒歩9分	近隣商業 80%:300%→260% 第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第一種住居	南11m西、北	1982年03月	5階建	30	1,067.79

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
JR大阪環状線『京橋駅』徒歩2分	準住居→商業 400%→285%	商業	北16m 東	1977年08月	12階建 SRC	122	
北大阪急行電鉄『千里中央駅』徒歩8分	第二種中高層住居専用 60%:200% 第一種中高層住居専用 60%:200%	第二種中高層住居専用 第一種中高層住居専用 第一種住居	北15m	1978年06月	13階建地下1階SRC	104	
JR東海道本線『岸辺駅』徒歩28分 阪急千里線『南千里駅』バス7分 『亥子谷バス停』徒歩2分	第一種住居 →第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第二種中高層住居専用 近隣商業	南10m 西	1974年03月	9階建 地下1階	89	
阪急京都本線『総持寺駅』徒歩11分	準住居→第一種住居 60%:200%	第一種住居 第二種中高層住居専用 第一種中高層住居専用	東10m 北、西	1973年08月	7階建	229	
JR東海道本線『神戸駅』『摂津本山駅』バス5分 阪急神戸本線『岡本駅』バス6分 新落合橋バス停徒歩7分	第一種中高層住居専用 60%:150%	第一種中高層住居専用 第一種低層住居専用	北西9.2m 北	1978年11月	8階建	25	
阪急今津線『仁川駅』徒歩10分	第一種中高層住居専用 60%:200%	準工業 第一種住居 工業	北9.6m 南	1978年03月	6階建	42	
阪急京都本線『富田駅』バス10分	第一種中高層住居専用 60%:200% 第二種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第二種中高層住居専用	西6.7m 北、東	1974年03月	6階建	73	
京阪本線『清水五条駅』徒歩12分	第二種住居 60%:200%	第二種住居 商業	南東8.2m 東	1972年05月	6階建地下1階SRC	88	
JR東海道本線『沼津駅』徒歩10分	近隣商業 80%:200%	近隣商業工業商業	北7.2m 東	1979年12月	5階建	29	
JR東海道本線『沼津駅』徒歩11分	近隣商業 80%:300%	近隣商業 商業 準工業	南30m 西	1974年08月	10階建地下1階	47	
JR東海道本線『笠寺駅』徒歩21分	工業 60%:200%	工業第一種住居	南5.2m	1981年03月	10階建 SRC	29	
名古屋市営地下鉄桜通線『久大通駅・丸の内駅』徒歩4分 JR中央本線『名古屋駅』徒歩9分	商業 80%:600%	商業 第二種住居 近隣商業	東15m	1981年12月	14階建SRC	87	
名古屋市営地下鉄東山線『新栄町駅』徒歩6分	商業 80%:400%	商業近隣商業準工業	東8.3m	1971年03月	7階建 地下1階	29	
名古屋市営地下鉄鶴舞線『上前津駅』徒歩1分	商業 80%:600%	商業	南33m 西	1978年12月	11階建地下1階SRC	81	
ゆとりーとライン『大曾根駅』徒歩6分	近隣商業 80%:300%	近隣商業第一種住居準工業	東29m	1972年12月	7階建 地下1階 SRC	13	
ゆとりーとライン『砂田橋駅』徒歩3分 名古屋市営地下鉄名城線『茶屋ヶ坂駅』徒歩11分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 準工業 近隣商業 準住居	北6.2m 東	1973年09月	6階建	37	

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
湘南モノレール『湘南江の島駅』徒歩4分 小田急江ノ島線『片瀬江ノ島駅』徒歩7分	商業 80%:400%	商業第一種住居	東14m 南	1965年06月	5階建地下1階	35	1,071.07
大阪メトロ堺筋線『長堀橋駅』徒歩4分 大阪メトロ御堂筋線『心斎橋駅』徒歩8分	商業 80%:800%	商業	西21m北	1981年05月	14階建 地下1階 SRC	121(101)	1,097.94
名鉄津島線『基目寺駅』徒歩5分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 近隣商業 第二種中高層住居専用 第一種中高層住居専用	北5.5m	1980年04月	4階建	33	1,103.99
名古屋市営地下鉄東山線『星が丘駅』徒歩12分	第一種低層住居専用 50%:150%	第一種住居 近隣商業 第一種低層住居専用 第一種中高層住居専用	北5.5m	1973年05月	4階建 地下1階	24	1,149.44
名古屋市営地下鉄名城線『久屋大通駅』徒歩2分 名古屋市営地下鉄東山線『栄駅』徒歩5分	商業 80%:800%	近隣商業商業	南50m	1979年12月	10階建SRC	73	1,169.24
JR北陸本線『金沢駅』徒歩21分	商業 80%:400%	商業 第一種住居	南12m	1980年09月	9階建 SRC	29	1,180.87
JR常磐線『北小金駅』バス10分	第二種低層住居専用 50%:100%	第二種中高層住居専用 第一種中高層住居専用	東15m	1974年03月	7階建	69	1,185.86
横浜市営地下鉄ブルーライン『戸塚駅』徒歩17分	第一種住居 60%:200%	第一種住居	北6.8m西、南	1981年03月	6階建 地下1階	32	1,208.89
JR日豊本線『鹿児島中央駅』バス12分	近隣商業 80%:300%	近隣商業第一種住居準工業	東16m	1981年01月	11階建SRC	49	1,219.85
広電宮島線『広電五日市駅』徒歩7分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 近隣商業	西5.7m南、東	1982年05月	3階建	24	1,228.59
京急本線『八丁畷駅』徒歩8分 JR京浜東北線『川崎駅』徒歩13分 京急本線『京急川崎駅』徒歩17分	商業 80%:500% 商業 80%:400%	商業	西36m	1980年12月	8階建地下1階	121	1,233.21
JR総武線・総武快速線『新小岩駅』徒歩5分	近隣商業 80%:400% 第一種住居 60%:200%	近隣商業 第一種住居 商業	南24m西	1973年10月	9階建 地下1階 SRC	94	1,240.99
JR鹿児島本線『鹿児島駅』徒歩12分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 第二種中高層住居専用 商業 未指定(山)	西7.4m 東	1981年11月	8階建	28	1,241.50
JR京浜東北線『蕨駅』徒歩2分	商業 80%:400%	商業 近隣商業 第一種住居	北東9.45m西南	1977年12月	10階建 SRC	64	1,252.23
JR総武線・総武快速線『新小岩駅』徒歩13分	準工業 60%:400%	準工業	西18m 東	1981年03月	6階建RC一部SRC	36他店舗	1,254.11
名古屋市営地下鉄鶴舞線『庄内通駅』徒歩6分	近隣商業 80%:300% 準工業 60%:200%	第一種住居 準工業	西7.6m南	1981年12月	4階建	34	1,300.49

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
名古屋市営地下鉄東山線『星が丘駅』徒歩5分	近隣商業 80%:300%	近隣商業 第一種住居 第二種住居 商業	北40m 東、南	1973年03月	11階建 SRC	17	
名古屋市営地下鉄東山線『覚王山駅』徒歩5分	第二種中高層住居専用 60%:200%	第二種中高層住居専用 第一種住居 商業 近隣商業	南東6.4m 南西	1971年06月	7階建地下1階	30	
名古屋市営地下鉄東山線『覚王山駅』徒歩5分	第二種中高層住居専用 60%:200%	第二種中高層住居専用 第一種住居 商業 近隣商業	東7.3m 南	1973年08月	6階建	36	
名古屋市営地下鉄東山線『星が丘駅』徒歩8分	第一種低層住居専用 50%:150%	第一種低層住居専用 第一種住居 第一種中高層住居専用 近隣商業	西6.8m	1974年08月	7階建	2棟93	
名古屋市営地下鉄鶴舞線『川名駅』徒歩1分	近隣商業 80%:300% 第一種住居 60%:200%	近隣商業 第一種住居 第二種中高層住居専用 第一種低層住居専用	北24m 西	1977年09月	7階建 5階建	2棟 56	
JR中央本線『名古屋駅』バス18分 『幸田バス停』徒歩1分	近隣商業 80%:200%	近隣商業 準工業 第一種住居 第一種中高層住居専用	西40m 北	1973年08月	7階建	45	
松本電鉄上高地線・JR大糸線・篠ノ井線『松本駅』徒歩8分	準工業 60%:200%	準工業第二種住居工業商業	北5m	1980年08月	5階建	19	
愛知環状鉄道『三河豊田駅』徒歩25分 愛知環状鉄道『三河豊田駅』バス9分 『名鉄バス前山町5丁目』徒歩2分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 工業 第一種中高層住居専用	西7.1m	1974年11月	11階建	54	
JR東海道本線『尾張一宮駅』徒歩15分 名鉄名古屋本線『名鉄一宮駅』徒歩15分	準住居 60%:200%	準住居 準工業 第一種中高層住居専用 第一種住居	東18m 西、南	1974年02月	8階建	51	
山陽電鉄本線『山陽姫路駅』バス13分	近隣所業 80%:300%→245% 第一種住居 60%:200%	近隣商業 第一種住居 第二種住居 第二種中高層住居専用	南15m 北	1980年01月	10階建SRC	2棟155	
JR山陽本線・岡山電軌清輝橋線『岡山駅前駅』徒歩15分	商業 80%:400%→330%	商業準工業	南5.5m 北	1980年03月	10階建	69	
広電宇品線『中電前駅』徒歩4分 広島高速交通アストラライン『本通駅』徒歩10分	商業 80%:400%	商業 近隣商業 第二種住居	北西10m	1971年05月	8階建SRC	43	
広電宇品線『鷹野橋駅』徒歩5分	商業 80%:400%	商業第二種住居	西10m 南、東	1975年04月	10階建 SRC	54	
広電江波線・横川線『舟入幸町駅』徒歩6分	準工業 60%:200%	準工業 商業 近隣商業 第二種住居	南7.7m	1973年06月	7階建SRC	62	
広電宮島線『佐伯区役所前駅』徒歩8分	商業 80%:300% 第一種住居 60%:200%	商業 第一種住居 近隣商業 第一種中高層住居専用	東3.2m	1975年05月	8階建	24	
広電宮島線『古江駅』徒歩8分 庚午中1丁目バス停徒歩2分	近隣商業 80%:300% 第一種住居 60%:200%	近隣商業 第一種住居	北西19m 東、南	1974年10月	7階建	66	

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
JR呉線『川原石駅』徒歩15分	第一種住居 60%:200%→176%	第一種住居 準工業 第一種中高層住居専用 工業	南4.4m	1981年09月	6階建	33	1,305.91
京成千葉線『京成稲毛駅』徒歩15分 JR京葉線『稲毛海岸駅』徒歩16分 JR総武線・総武快速線『稲毛駅』徒歩20分	商業 80%:400%	商業 第一種住居	北51m東	1974年12月	12階建 地下1階 SRC	75	1,313.53
福岡市地下鉄空港線『天神駅』徒歩11分 西鉄天神大牟田線『西鉄福岡(天神)駅』バス6分	商業 80%:500%→495% 商業 80%:400%	商業準工業	南西15m	1981年02月	10階建	70	1,315.03
JR東海道本線『安倍川駅』徒歩14分	第一種中高層住居専用 60%:150%	第一種中高層住居専用 第二種中高層住居専用	西6m南	1967年01月	4階建	24	1,318.71
北九州モノレール『香春口三荻野駅』徒歩9分	商業 80%:400%→330%	商業近隣商業	北5.5m	1978年06月	11階建SRC	61	1,322.34
大阪メトロ御堂筋線『東三国駅』徒歩3分	商業 80%:400%	商業	北12m東	1978年03月	11階建 SRC	86	1,380.67
名古屋市営地下鉄桜通線『高岳駅』徒歩4分 名鉄瀬戸線『栄町駅』徒歩10分	商業 80%:800% 商業 80%:500%	商業近隣商業第二種住居	西11m	1979年08月	14階建地下1階SRC	106	1,404.03
東武亀戸線『小村井駅』徒歩10分 東京メトロ半蔵門線『押上駅』徒歩12分	準工業 60%:300%	準工業 第一種住居 商業	北21m南	1995年08月	11階建 地下1階SRC	63	1,454.60
JR鹿児島本線・福岡市地下鉄空港線『博多駅』徒歩8分	商業 80%:400%	商業準工業	南東11m 西、北	1980年10月	11階建SRC	75	1,468.42
小田急小田原線『祖師ヶ谷大蔵駅』徒歩10分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居	北7.5m東	1976年06月	6階建	61	1,476.69
JR山陽本線『姫路駅』徒歩22分 JR山陽本線『姫路駅』バス10分	近隣商業 80%:300%	近隣商業商業第一種住居	南5.3m 西	1976年01月	8階建	54	1,480.89
JR中央線『武蔵境駅』徒歩12分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用	南13m	1980年02月	5階建	34	1,485.82
名鉄小牧線『小牧駅』徒歩12分	近隣商業 80%:200%	近隣商業 第二種中高層住居専用 第一種中高層住居専用 第一種住居	北20m 南	1973年09月	7階建地下1階SRC	85	1,502.34
JR山陰本線『湖山駅』徒歩33分	準工業 60%:200%	準工業 第一種住居 近隣商業	北4.3m東	1979年08月	7階建	43	1,521.68
JR山陽本線『五日市駅』徒歩22分 広電宮島線『佐伯区役所前駅』徒歩23分	近隣商業 80%:300% 第一種住居 60%:200%	第一種住居 近隣商業 工業 第一種低層住居専用	西15m	1979年5月⇒19	14階建SRC	38	1,525.87
JR総武線・総武快速線『稲毛駅』徒歩15分	第一種住居 60%:200% 第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用	南21m東	1980年04月	5階建	2棟18	1,543.64

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
広島電鉄宮島線『井口駅』徒歩5分 JR山陽本線『新井口駅』徒歩10分	第一種低層住居専用 50%:100%	第一種低層住居専用 第一種住居	北3.7m	1978年06月	6階建	32	
JR山陽本線『向洋駅』徒歩22分	準工業 60%:200%	準工業 工業 第一種住居	南8m 東	1974年01月	8階建SRC	111	
JR山陽本線『向洋駅』徒歩24分 市立バス停徒歩3分	第一種住居 60%:200%	第一種住居近隣商業準工業	南5.6m 東	1973年06月	5階建	33	
JR山陽本線・岩徳線『徳山駅』徒歩12分	商業 80%:400%	商業 第一種住居 第二種中高層住居専用 第一種中高層住居専用	西14m 南	1974年07月	12階建SRC	20	
JR高德線『栗林公園北口駅』徒歩20分	第一種中高層住居専用 60%:200%	未指定地域	南6.1m	1973年02月	11階建 SRC	51	
JR高德線『高松駅』徒歩11分	第二種住居 60%:200%	第二種住居 商業 準工業	北13.6m 西	1975年07月	10階建SRC	449	
JR高德線『古高松南駅』徒歩1分 琴電志度線『八栗駅』徒歩6分	準工業 60%:200%	準工業 第一種住居 近隣商業 第一種中高層住居専用	南21m	1974年08月	13階建 SRC	131	
JR牟岐線『阿波富田駅』徒歩20分	近隣商業 80%:300%→295% 第一種住居 60%:200%	近隣所業 第一種住居 商業 準工業	北11m	1975年02月	7階建SRC	60	
北九州モノレール『旦過駅』徒歩9分	商業 80%:400%→210%	商業近隣商業	北3.5m 東	1978年07月	6階建	42	
JR日豊本線『城野駅』徒歩17分	第一種住居 60%:200%→120%	第一種住居 第二種住居 第一種低層住居専用	南3m	1981年08月	7階建	62	
北九州モノレール『片野駅』徒歩7分 JR日豊本線『城野駅』徒歩10分	商業 80%:400%	商業第一種住居近隣商業	東15m 北	1971年11月	10階建	29	
JR鹿児島本線『西小倉駅』徒歩5分 北九州都市モノレール小倉線『平和通駅』徒歩15分	商業 80%:400%	商業 準工業	南31m	1973年01月	12階建SRC	29	
熊本電鉄本線『藤崎宮前駅』徒歩1分	商業 80%:600%	商業近隣商業第二種住居	南22m 西	1971年02月	12階建 地下1階	70	
JR豊肥本線・熊本市電健軍線・上熊本線 『新水前寺駅』徒歩10分	第二種住居 60%:200%	第二種住居 近隣商業 準工業 第二種中高層住居専用	東7.2m 南、北、西	1974年12月	6階建	131	
熊本市電健軍線・上熊本線『水道町駅』徒歩6分	商業 80%:400%	商業近隣商業第二種中高層住居専用	北西8.7m	1976年10月	13階建 SRC	33	
JR日豊本線『大分駅』徒歩18分	近隣商業 80%:300%	近隣商業 第一種住居 商業	南30m	1974年09月	8階建	45	

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
JR根岸線『山手駅』徒歩12分	第一種中高層住居専用 60%:150%	第一種中高層住居専用	西5.2m 東、北	1978年02月	4階建地下1階	27	1,676.21
西武新宿線『南大塚駅』バス10分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 準工業	北8m西、東	1974年01月	5階建	150	1,681.84
JR中央線『三鷹駅』バス4分 連雀通り商店街下車 徒歩3分	第一種住居 60%:200%→160%	第一種住居	北3.9m 西	1966年02月	4階建	2棟(AB)	1,722.31
JR京浜東北線『大井町駅』徒歩3分	商業80%:600% 商業80%:500% →540%	商業	南20m南東	1979年06月	11階建	165	1,769.95
JR高徳線『昭和町駅』徒歩10分	近隣商業 80%:300%	近隣所業 第二種中高層住居専用 第一種中高層住居専用	北26m 西	1972年12月	13階建SRC	58	1,776.23
京王井の頭線『神泉駅』徒歩4分 JR山手線『渋谷駅』徒歩5分	商業80%:600% 商業80%:800% →650%	商業	東20m北、西、南	1979年04月	15階建 地下2階	323	1,796.02
京成押上線『京成立石駅』徒歩9分 京成本線『青砥駅』徒歩10分	工業 60%:200%	工業	北12m 西	1980年03月	7階建地下1階	67	1,807.16
JR埼京線『武蔵浦和駅』徒歩14分 JR東北本線『浦和駅』バス9分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 準工業	北西9.4m	1974年06月	5階建 SRC	40	1,809.60
江ノ島電鉄線『藤沢駅』徒歩20分 JR東海道本線『藤沢駅』バス8分	準住居 60%:200%	準住居第一種低層住居専用	西23m	1982年03月	5階建	39	1,824.69
名古屋市営地下鉄名城線『茶屋ヶ坂駅』徒歩14分	第一種低層住居専用 40%:100%	第一種住居 近隣商業 準工業	北6.8m	1977年05月	3階建	18	1,927.69
名鉄津島線『甚目寺駅』徒歩11分	工業 60%:200%	工業 第一種住居 第二種住居 第二種中高層住居専用	南5m	1980年10月	7階建SRC	44	1,993.99
JR山陽本線『福山駅』徒歩13分	近隣商業 80%:300%	近隣商業 第一種住居 第二種住居 第一種中高層住居専用	西14m北、南	1974年07月	8階建	81	2,028.93
名古屋市営地下鉄東山線『池下駅』徒歩11分	第二種中高層住居専用 60%:200%→192%	第二種住居 第一種住居 近隣商業	西4.8m 東	1978年02月	6階建	31	2,034.43
JR山陰本線『下関駅』徒歩12分	商業 80%:400%	商業 第一種住居 第一種中高層住居専用 第二種中高層住居専用	南11m	1977年2月→20	11階建	60	2,041.89
京阪本線『森小路駅』徒歩6分 大阪メトロ今里筋線『関目成育駅』徒歩7分 大阪メトロ谷町線『関目高殿駅』徒歩8分	第一種住居 80%:200% 準住居 80%:300%	第一種住居 第二種中高層住居専用	南24m 北	1974年04月	11階建SRC	581	2,067.91
名鉄瀬戸線『栄町駅』徒歩5分	商業 80%:800%→450%	商業 近隣商業	南7.5m	1981年03月	14階建 地下1階 SRC	114	2,089.87

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
JR日豊本線『宮崎駅』徒歩18分	商業 80%:400%	商業 第二種住居 第二種中高層住居専用	北10m	1973年03月	8階建 SRC	97	
JR鹿児島本線『鹿児島中央駅』徒歩7分	商業 80%:400%	商業 近隣商業	西8.2m 東	1979年03月	11階建	62	
鹿児島市電2系統『市立病院前駅』徒歩3分	商業 80%:400%	商業準工業第一種住居近隣商業	東27m	1973年08月	13階建 SRC	36	
鹿児島市電1系統『二中通駅』バス13分 鹿児島市電2系統『純真学園前駅』徒歩14分 JR指宿枕崎線『郡元駅』徒歩16分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 第一種低層住居専用 第二種中高層住居専用	南16m	1974年02月	7階建SRC	73	
鹿児島市電1系統『新屋敷駅』徒歩12分 バス南林寺下車1分	近隣商業 80%:300%	近隣商業商業準工業	東27m 北、西	1974年05月	11階建 SRC	159	
北陸鉄道石川線『野町駅』徒歩17分 JR北陸本線『西金沢駅』バス20分	近隣商業 80%:300%	近隣商業 第一種住居 第一種中高層住居専用	南西17m	1973年12月	10階建SRC	56	
JR仙石線・仙台市地下鉄南北線『仙台駅』徒歩13分	商業 80%:500%	商業	北11m 西	1981年09月	10階建 地下1階 SRC	24	
JR仙石線・仙台市地下鉄南北線『仙台駅』徒歩15分	商業 80%:400%	商業 第二種住居	北25m	1972年08月	12階建地下1階SRC	56	
仙台市営南北線『台原駅』徒歩10分	近隣商業 80%:300%	近隣商業 第一種低層住居専用 第二種中高層住居専用	西24m	1975年02月	10階建 SRC	35	
都営浅草線『泉岳寺駅』徒歩3分 JR山手線『高輪ゲートウェイ駅』徒歩7分 JR東海道新幹線・JR各線『品川駅』徒歩10分 JR京浜東北線『田町駅』徒歩15分	商業80%:600% 第二種住居60%:400% →569%	第二種住居 先：第一種住居 第一種中高層住居専用	南東33m	1971年02月	14階建SRC	112	
都営大江戸線『青山一丁目駅』徒歩6分	第一種中高層住居専用 60%:300%→225%	第一種中高層住居専用 第二種中高層住居専用 第二種住居 商業	南5.7m	1964年10月	5階建	32	
江ノ島電鉄線『藤沢駅』徒歩4分 江ノ島電鉄線『石上駅』徒歩4分	商業 80%:400%	商業	西27m 南	1980年03月	10階建地下1階	62	
都営三田線『白金台駅』徒歩2分	準住居→第一種住居 60%:300%	準住居 先：第一種中高層 第一種住居 商業	東11m	1975年01月	7階建 地下1階	12	
東京メトロ東西線『茅場町駅』徒歩3分	商業 80%:500%→456%	商業	北西7.6m	1971年01月	9階建SRC	41	
東京メトロ千代田線『代々木公園駅』徒歩3分	近隣商業 80%:400%	近隣商業	北47m 東、西	1980年07月	7階建	26	
大阪メトロ御堂筋線『新金岡駅』徒歩7分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 近隣商業	東13m 北、西、南	1966年04月	4階建	248	

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
JR総武線・総武快速線『市川駅』徒歩1分	商業 80%:600%	商業第一種住居	東11m 南	1977年08月	13階建SRC	177	2,109.08
静岡鉄道静岡清水線『春日町駅』徒歩3分	第二種住居 60%:200%	第二種住居 第一種住居 第一種低層住居専用 準工業	南10m北、東、西	1972年02月	7階建 SRC	70	2,109.52
京王線『桜上水駅』徒歩3分 東急世田谷線『下高井戸駅』徒歩9分 京王井の頭線『西永福駅』徒歩17分	近隣商業 80%:300% 第一種低層住居専用 60%:150%	第一種低層住居	南39m 西	1978年05月	8階建	52	2,123.74
JR東海道本線『天竜川駅』バス7分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 工業 準工業 準住居	西7.1m東	1981年04月	3階建	33	2,187.35
JR埼京線『南与野駅』徒歩18分 JR埼京線『南与野駅』バス5分 JR京浜東北線『北浦和駅』バス13分	準工業 60%:200%	準工業工業	西3.9m	1980年01月	7階建	55	2,195.00
JR筑豊本線『新入駅』徒歩15分	近隣商業 60%:200%	近隣商業 第二種住居 第一種中高層住居専用	北13m西	1979年07月	6階建	42	2,207.10
JR東海道本線『尾頭橋駅』徒歩5分 名鉄名古屋本線『山王駅』徒歩13分	商業 80%:400%	商業準工業近隣商業	東50m	1978年03月	14階建SRC	126	2,246.30
JR東海道本線・遠州鉄道『新浜松駅』徒歩10分	近隣商業 80%:300%	近隣商業 第二種住居 第一種住居	北東6.7m北西	1982年03月	5階建	60	2,317.06
阪急今津線『小林駅』徒歩9分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第二種中高層住居専用 準工業	西6.7m 北、東	1976年07月	6階建	51	2,340.47
東急大井町線『大岡山駅』徒歩2分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 近隣商業	北東8.1m	1968年08月	5階建	85	2,390.08
阪急神戸本線『十三駅』徒歩3分	商業 80%:600%	商業	北東26m 南東、南西	1974年04月	14階建地下1階SRC	209	2,492.70
相鉄本線『希望ヶ丘駅』徒歩2分	準工業 60%:200%	準工業 近隣商業 第一種住居	北11m	1982年07月	7階建	70	2,522.55
阪急千里線『北里駅』徒歩14分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第一種低層住居専用 第二種住居	北6.2m	1982年04月	4階建	32	2,529.38
阪急千里線『千里山駅』徒歩7分	第一種低層住居専用 50%:100%	第一種低層住居専用 第一種中高層住居専用	南6m	1973年08月	6階建	70	2,615.27
JR京浜東北線『根岸駅』徒歩13分	第一種低層住居専用 40%:80%	第一種低層住居専用	東11m 北	1979年04月	2階建	14	2,629.72
北大阪急行電鉄『千里中央駅』バス8分	第二種中高層住居専用 60%:200%	第二種中高層住居専用	北11m南、西、東	1980年06月	8階建	47	2,706.31

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
JR湘南新宿ライン『西大井駅』徒歩8分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用	北東5.8m 北西	1957年07月	5階建	2棟 54	
箱根登山鉄道『箱根湯本』駅バス約35分 『元箱根港』バス停徒歩約8分	第二種低層住居専用 40%:80%	第二種低層住居専用	南東 5m	1975年12月	RC2.3階建	35	
横浜市営地下鉄ブルーライン『湘南台駅』徒歩2分	商業 80%:400%	商業準住居	北31m 西、南	1971年11月	10階建 SRC	120	
JR中央線『三鷹駅』バス9分 JR中央線『吉祥寺駅』バス10分	工業→準工業 60%:200%	第一種住居	北6.57m	1981年09月	6階建	30	
JR福知山線『尼崎駅』徒歩5分	近隣商業 80%:400%	近隣商業第一種住居	西 15m	1974年03月	5階建	60	
JR中央線『武蔵境駅』徒歩3分	準住居→第一種中高層住居専用 60%:200% 第一種住居	第一種中高層住居専用	西11m	1976年12月	3階建	22	
京王線『聖蹟桜ヶ丘駅』徒歩8分 京王相模原線『京王永山駅』バス8分 大栗橋バス停徒歩2分	商業 80%:500%	商業近隣商業	東8.4m 北、西	1975年11月	7階建	29	
南海本線『羽衣駅』徒歩12分 JR阪和線『鳳駅』徒歩16分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用	西10m 北、東、南	1972年05月	5階建	30	
西武新宿線『下井草駅』徒歩4分	第一種低層住居専用 50%:100%→105% 第一種低層住居専用 60%:150%	第一種低層住居専用 第二種中高層住居専用	西2.5m	1971年04月	5階建	29	
JR片町線・大阪環状線・東西線・京阪本線・ 大阪メトロ長堀鶴見緑地線『京橋駅』徒歩8分	第一種住居 80%:300%→280%	第一種住居	南、東、西、北 7m	1967年02月	11階建	208	
東京臨海高速鉄道『大井町駅』徒歩5分 京急本線『青物横丁駅』徒歩5分	商業80%:500% 商業80%:600% →558.3%	第一種住居近隣商業商業	南東22m 北	1971年08月	11階建	67	
阪急今津線『小林駅』徒歩15分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第二種中高層住居専用	北6m	1973年03月	4棟5階建	130	
大阪メトロ千日前線『北巽駅』徒歩10分	商業→近隣商業 80%:300% 工業→準工業 80%:200%	準工業	南25m 西、北	1971年05月	11階建 SRC	206	
阪急宝塚本線『庄内駅』徒歩10分	近隣商業 200%	近隣商業 第一種住居 準工業	東7m 南、西	1973年12月	6階建	59	
JR山陽本線『英賀保駅』徒歩15分 山陽電鉄網干線『夢前川駅』徒歩28分	第二種中高層住居専用 200%	第二種中高層住居専用	北8m	1976年06月	11階建 SRC	113 (80)	1,029.40
JR常盤線『北松戸駅』徒歩2分	商業 80%:400%	準住居 商業	西17m 北	1974年12月	10階建	45	1,193.58

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
JR湘南新宿ライン『保土ヶ谷駅』バス10分 相鉄本線『和田町駅』バス12分 花見台西バス停徒歩1分	第一種中高層住居専用 60%:150%	第一種中高層住居専用	南東6.8m	1977年10月	5階建	53	2,744.82
JR阪和線『六十谷駅』徒歩4分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 近隣商業 第一種中高層住居専用 準住居	北8.7m東、西、南	1975年07月	8階建	84	2,799.93
JR高山本線『岐阜駅』徒歩18分 JR東海道本線『尾張一宮駅』バス7分 岐阜バス『鍵屋』バス停徒歩4分	商業 80%:400%	商業 第二種住居 第二種中高層住居専用	南25m 北	1976年04月	9階建SRC	144	2,802.37
阪急京都本線『西京極駅』徒歩10分 阪急嵐山線『上桂駅』徒歩22分	第二種住居 60%:300%→275% 第二種住居 60%:200%	第二種住居 近隣商業	東15m北、西	1982年06月	7階建	89	2,803.33
JR東海道本線・遠州鉄道『浜松駅』バス15分	第一種中高層住居専用 60%:200% 第二種住居 60%:200%	第二種住居 第一種中高層住居専用 第一種低層住居専用	西25m 東	1975年04月	9階建SRC	72	2,805.54
東京臨海高速鉄道『大崎駅』徒歩1分 JR山手線『五反田駅』徒歩9分	準工業60%:300% 商業80%:500% →350%	準工業 第一種住居 商業	南16m西	1975年12月	10階建	116	2,937.12
midori	商業 80%:400%	商業近隣商業第一種住居	北15m 南、西	1978年03月	11階建SRC	137	2,937.40
JR和歌山線『下井坂駅』徒歩15分 JR和歌山線『岩出駅』徒歩15分	未指定 70%:400%→282%	未指定	南4.7m東	1974年04月	10階建	133	2,948.82
JR山陽本線『防府駅』徒歩41分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 準工業 第一種中高層住居専用	東5.6m	1979年02月	9階建SRC	28	2,964.64
西鉄貝塚線『香椎宮前駅』徒歩6分 JR香椎線『香椎駅』徒歩7分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 第二種住居 商業 第一種中高層住居専用	北東7.2m	1979年08月	7階建	48	2,971.98
東京メトロ東西線『行徳駅』徒歩7分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 第一種中高層住居専用 第二種中高層住居専用	北18m 西、東	1975年06月	7階建	74	3,092.95
アストラライン『牛田駅』徒歩30分 牛田早稲田郵便局前バス停徒歩3分	第二種中高層住居専用 60%:200%	第二種中高層住居専用 第一種中高層住居専用	北6.3m南、西、東	1981年05月	7階建	82	3,119.03
みなとみらい線『元町・中華街駅』徒歩15分 JR京浜東北線『石川町駅』徒歩18分 JR根岸線『根岸駅』徒歩20分	第一種低層住居専用 40%:80%	第一種低層住居専用第一種住居	南6.1m	1978年05月	3階建地下1階	28	3,210.09
関東鉄道常総線『取手駅』徒歩18分	第一種住居 60%:200%→168%	第一種住居 第一種中高層住居専用 第二種中高層住居専用	西4.2m南	1977年02月	3階建	51	3,271.50
JR予讃線『丸亀駅』徒歩21分	第一種住居 60%:200%→164%	第一種住居近隣商業	東4.1m 北、西	1978年02月	9階建SRC	59	3,295.36
JR総武線・総武快速線『市川駅』徒歩4分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 工業 近隣商業	西10m南	1981年01月	8階建 SRC	87	3,353.51

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
JR中央線『武蔵小金井駅』徒歩7分	第一種低層住居専用 50%:80% 近隣商業 80%:300%	近隣商業第一種低層住居	西16m 東	1971年01月	10階建	92	1,411.58
東急大井町線『自由が丘駅』徒歩5分	第一種低層住居専用 60%:150%	第一種低層住居	北4.8m	1965年11月	5階建	22	374.80
東武伊勢崎線『竹ノ塚駅』徒歩14分	近隣商業 80%:400%	近隣商業第一種住居	西25m 南	1970年09月	12階建	59	318.80
小田急小田原線『東北沢駅』徒歩3分 京王井の頭線『池ノ上駅』徒歩7分 東京メトロ千代田線『代々木上原駅』徒歩11分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 近隣商業	南5m	1970年12月	8階建	40	337.89
都営大江戸線『東新宿駅』徒歩4分 東京メトロ丸の内線『新宿三丁目駅』徒歩7分 西武新宿線『西部新宿駅』徒歩11分 JR山手線『新宿駅』徒歩12分	商業 80%:700%→240%	商業	西4m 南	1980年09月	14階建 地下1階	269	20,814.46
東京メトロ南北線『六本木1丁目駅』徒歩3分 東京メトロ日比谷線『六本木駅』徒歩7分	第二種住居 60%:300%→250%	第二種住居	南6.9m	1978年03月	5階建地下1階	14	2,514.80
京急本線『新馬場駅』徒歩6分 東京臨海高速鉄道『天王洲アイル駅』徒歩7分	準工業60%:300%	準工業	北18m 南	1974年10月	11階建 地下1階	2棟 83	4,689.00
京急本線『青物横丁駅』徒歩3分	近隣商業80%:300% 準工業60%:300% →300%	近隣商業 準工業 第一種住居	西6.8m	1982年04月	7階建	45	3,454.15
京急本線『大森海岸駅』徒歩4分 JR京浜東北線『大森駅』7分	商業 80%:400%	商業	南東15m 南	1982年04月	8階建	44	1,316.43
京急本線『京急新子安駅』徒歩5分	商業 80%:400%→258%	商業	西4.3m	1980年11月	5階建	40	1,342.00
JR中央線『御茶ノ水駅』徒歩1分	商業 80%:500%	商業先：第一種住居	北東11m	1977年10月	11階建 S	233	653.01
JR山手線『渋谷駅』徒歩4分	商業 80%:500%	商業	北10m 西、東	1976年08月	7階建	23	638.99
東京メトロ副都心線『渋谷駅』徒歩5分	商業80%:800% 商業80%:500% →548%→378%	商業	南6.3m	1977年01月	8階建	15	1,542.50
都営大江戸線『六本木駅』徒歩4分	商業 80%:600%	商業 第二種中高層住居専用 第一種住居	北西39m 南東、北東	1959年01月	10階建地下1階SRC	42	
都営三田線『三田駅』徒歩4分 JR山手線『田町駅』徒歩6分 都営大江戸線『赤羽橋駅』徒歩9分	商業 80%:600%	商業第一種中高層住居専用近隣商業	西30m	1981年02月	8階建 地下1階 SRC	15	
都営三田線『三田駅』徒歩5分 JR山手線『田町駅』徒歩6分 都営大江戸線『赤羽橋駅』徒歩9分	商業 80%:600%	商業 先：第一種中高層	東30m	1978年10月	12階建地下1階	66	

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
名鉄尾西線『観音寺駅』徒歩4分 名鉄名古屋本線『名鉄一宮駅』徒歩20分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 準住居 第一種中高層住居専用 準工業	西11m 南、北	1975年06月	6階建	2棟78	3,372.00
JR埼京線『武蔵浦和駅』徒歩5分	準工業 60%:300%	準工業 第一種住居	南西15m北、東、西、南	1974年05月	11階建 地下1階 SRC	152	3,616.81
JR播但線『野里駅』徒歩3分	商業 80%:400%→375% 近隣商業 80%:300%	近隣商業商業第一種住居 近隣商業	南東11m	1981年11月	11階建SRC	128	3,672.05
新京成電鉄線『鎌ヶ谷大仏駅』徒歩3分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 第一種低層住居専用	東5.5m北	1980年05月	6階建	53	3,680.17
都営三田線『水道橋駅』徒歩3分 都営大江戸線『本郷三丁目駅』徒歩4分 東京メトロ南北線『後楽園駅』徒歩8分	近隣商業80%:400% 商業80%:500% →410%	近隣商業	南11m 西	1970年11月	16階建地下1階	134	3,753.66
阪急千里線『豊津駅』徒歩7分	第二種中高層住居専用 →第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第二種中高層住居専用	南6m西	1980年03月	5階建	2棟70	3,765.42
新京成電鉄線『習志野駅』徒歩10分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用	西6.6m	1974年09月	5階建	52	3,805.00
京急大師線『川崎大師駅』徒歩4分	第二種住居 60%:200%	第二種住居	東6.1m西、北	1979年09月	6階建	108	3,863.29
阪急神戸本線『御影駅』徒歩6分	第一種低層住居専用 60%:150%	第一種低層住居専用 第一種中高層住居専用	南4.6m	1970年06月	6階建	29	3,956.71
JR鹿児島本線『西小倉駅』徒歩24分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第一種住居	北5.4m西	1980年05月	6階建	80	4,223.70
JR片町線『忍ヶ丘駅』徒歩6分	第一種住居→ 第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第一種住居	西6m 南、東	1975年04月	4階建地下1階	7棟69	4,352.15
名古屋市営地下鉄名城線『自由が丘駅』徒歩13分	第一種低層住居専用 50%:150%	第二種中高層住居専用 近隣商業 第一種住居 第一種低層住居専用	南8.5m北	1974年02月	4階建	2棟63	4,447.64
近鉄橿原線『大和西大寺駅』徒歩10分	第一種住居 60%:200%	第一種住居	東9.3m 北、西、南	1974年10月	6階建	2棟113	4,477.64
JR可部線『可部駅』バス16分	第二種住居 60%:200%	未指定地域(山)	南東11m北、南	1975年10月→1976年01月	11階建	102	4,538.89
阪急今津線『逆瀬川駅』バス7分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種低層住居専用 第一種中高層住居専用	南9.8m 西、北、東	1976年07月	2棟5階建	120	4,729.60
JR総武線『亀戸駅』徒歩5分 都営新宿線『西大島駅』徒歩11分 東京メトロ半蔵門線『錦糸町駅』徒歩13分	準工業 商業 60%:300%	準工業 商業	東7.7m	1980年02月	13階建 SRC	206	4,788.39

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
東京メトロ南北線『白金高輪駅』徒歩1分 都営三田線『白金高輪駅』徒歩2分 都営浅草線『泉岳寺駅』徒歩9分	商業 80%:500%	商業準工業	北西25m	1986年02月	13階建	82	9,587.00
京急本線『品川駅』徒歩5分 JR山手線『高輪ゲートウェイ駅』徒歩8分	商業 80%:600%	商業 先：第二種住居	東33m	1968年01月	10階建	36	2,314.04
東急池上線『旗の台駅』徒歩2分	商業 80%:400%	商業第一種低層住居専用	北西24.5m	1978年07月	8階建	14	
京王線『幡ヶ谷駅』徒歩4分	商業 80%:500%	商業 第一種住居	南40m	1980年07月	7階建	23	
京王線『笹塚駅』徒歩3分	商業 80%:500%	商業第一種住居	北39.5m 東、南	1970年06月	12階建	78	
JR中央線『四ツ谷駅』徒歩6分	商業 80%:700%	商業	北38m	1980年01月	9階建	15	
東京メトロ副都心線『東新宿駅』徒歩3分 都営新宿線『新宿三丁目駅』徒歩7分	商業 80%:600%→240%	商業	西4m	1980年09月	14階建 地下1階	23	
西武新宿線『野方駅』徒歩12分 西武豊島線『練馬駅』徒歩14分	準住居 60%:300% 第一種中高層住居専用 60%:200%	準住居	南15m 東、北、西	1973年07月	14階建地下1階	184	
JR中央線『吉祥寺駅』徒歩2分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用商業	西4.2m 北	1978年09月	3階建	11	
JR中央線『吉祥寺駅』徒歩12分	第一種住居 60%:200%	第一種中高層住居専用	南15m 西	1981年11月	3階建地下1階	21	
JR中央線『三鷹駅』徒歩10分	近隣商業 80%:300% 第一種中高層住居専用 60%:200%→280%	近隣商業	西15m	1973年12月	5階建	12	162.31
JR中央線『武蔵境駅』徒歩3分	第一種中高層住居専用 60%:200% 近隣商業 80%:300%	第一種住居		1967年07月	5階建	26	2,076.56
京王線『布田駅』徒歩15分	第一種中高層住居専用 60%:200% 第二種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居	南12m 東	1971年05月	6階建 地下1階	54	1,141.04
京王線『国領駅』徒歩17分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種住居 第一種中高層住居	西22m 北	1969年06月	5階建	326	679.66
JR中央線『国立駅』徒歩13分	近隣商業 80%:300%	近隣商業	北10m	1977年11月	5階建	16	1,406.84
京王線『聖蹟桜ヶ丘駅』徒歩3分	商業 80%:500%	商業	北28m 東	#REF!	9階建	44	

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
京阪本線『牧野駅』徒歩6分	第二種中高層住居専用 60%:200% 第二種住居 60%:200%	第二種住居 指定無し 第二種中高層住居専用	北西14m 南西、北	1980年11月	7階建	2棟148	4,827.65
東武東上線『東武練馬駅』徒歩7分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 準工業	東10m西、南、北	1973年03月	10階建 SRC	173	4,926.15
近鉄奈良線『学園前駅』バス8分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第二種中高層住居専用	北18m 東	1979年02月	6階建	117	4,981.42
東葉高速鉄道『船橋日大前駅』徒歩10分 新京成電鉄線『北習志野駅』バス15分	準工業 60%:200%	準工業 第一種住居	東7.6m北	1981年02月	6階建	103	5,321.55
JR横浜線『小机駅』徒歩18分	第一種住居 60%:200%	第一種住居	東7.2m	1974年12月	5階建	4棟125	5,496.76
JR総武線・総武快速線『稲毛駅』徒歩12分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用	西9.1m北、東	1970年02月	3棟 5階建	119	5,502.08
阪急京都本線『西山天王寺駅』徒歩9分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用	南5.5m 北、東、西	1972年01月	4階	3棟72	5,997.33
つくばエクスプレス『六町駅』徒歩21分 東京メトロ千代田線『北綾瀬駅』バス9分 神明町バス停徒歩5分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 第一種低層住居専用 近隣商業 準工業	南10m東	1979年08月	10階建 SRC	155	5,997.95
JR片町線『藤阪駅』徒歩13分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用	東13m 北、西	1979年08月	4階建	3棟83	6,319.75
JR京浜東北線『蕨駅』徒歩6分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 近隣商業 商業	北10m東	1980年08月	11階建 SRC	192	6,639.73
京阪本線『香里園駅』徒歩13分	工業→準工業 60%:200%	準工業第一種住居	東22m 北、西	1981年03月	7階建地下1階	180	6,700.24
JR総武線『東船橋駅』徒歩3分 京成本線『大神宮下駅』徒歩14分	第一種住居 60%:200%	第一種住居 第一種低層住居専用 近隣商業	東7.7m北	1972年11月	7階建	2棟177	6,961.93
小田急江ノ島線『鶴沼海岸駅』徒歩7分	第二種住居 60%:200%	第二種住居 第一種低層住居専用	南17m 東、北	1979年2月～19	2階建～5階建	4棟99	7,066.45
仙台市地下鉄南北線『泉中央駅』バス9分 サニーハイツ前バス停徒歩1分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第一種低層住居専用 第一種住居 第二種住居	東12m南	1975年03月	9階建 SRC	177	7,743.81
JR関西本線『加美駅』徒歩14分	工業→準工業 60%:200%	準工業	北6.9m 南	1982年10月	5階建	25	8,226.09

交通	用途地域	北側の用途地域 (日影を受ける可能性)	道路付 一番広い 道路幅員	竣工年 (物件概要)	階建	戸数	敷地面積 (㎡)
西武多摩湖線『武蔵大和駅』徒歩20分 多摩モノレール『上北台駅』徒歩20分	第一種低層住居専用 40%:60%	第一種低層住居専用	西6m 東、南	1975年03月	3階建	24	
JR東海道本線『川崎駅』徒歩10分	商業 80%:500%	商業 近隣商業	北32m	1975年03月	10階建	35	
京急本線『京急東神奈川駅』徒歩1分 東急東横線『東白楽駅』徒歩6分	商業 80%:500%	商業第一種住居	南22m 東	1979年01月	25階建 地下1階	236	
東京メトロ東西線『西葛西駅』徒歩10分 東京メトロ東西線『葛西駅』徒歩10分	近隣商業 80%:400% 第一種住居 60%:300%	近隣商業 第一種住居 準工業	西30m 北	1976年03月	11階建地下1階SRC	237	
東武亀戸線『亀戸駅』徒歩3分	商業 80%:700%	商業	北40m 西、南	1974年01月	10階建 地下1階 SRC	39	
JR関西本線『加美駅』徒歩6分 大阪メトロ谷町線『平野駅』徒歩13分	工業→準工業 60%:200% 準工業 60%:300%	準工業	南30m 東、北	1976年03月	12階建SRC	104	
近鉄奈良線『学園前駅』バス8分	第一種中高層住居専用 60%:200%					79	
名古屋市営地下鉄名城線『堀田駅』徒歩5分 名鉄名古屋本線『堀田駅』徒歩11分	準工業 60%:200%	準工業 工業 近隣商業 第一種住居	南8.2m	1966年8月↓	11階建	63	
JR内房線『館山駅』バス32分	指定無し	指定無し	北7m 西	1978年02月	3階建 地下1階	114	
JR山陽本線『明石駅』徒歩15分	工業地域 60%:200%	工業 第一種住居 近隣商業 第一種中高層住居専用	西6m	1981年11月	10階建SRC一部RC	29	
名古屋市営地下鉄東山線『池下駅』徒歩12分	近隣商業 80%:200% 第二種中高層住居専用 60%:200%	第二種中高層住居専用近隣商業	南6.6m 北、東	1970年07月	6階建	44	
JR山陽本線『下松駅』徒歩16分	第一種中高層住居専用 60%:200%	第一種中高層住居専用 第一種住居 第一種低層住居専用 商業	南12m 西	1974年03月	4階建	24	
JR徳島線『徳島駅』徒歩71分 鈴江バス停徒歩14分	用途未指定地区及び 建ぺい率・容積率未指定		北7.1m	1980年10月	6階建	42	
熊本市電健軍線・上熊本線『神水交差点駅』徒歩26分	第二種中高層住居専用 60%:200%→150% 第一種中高層住居専用 60%:150%	第二種中高層住居専用 第一種中高層住居専用 準工業	北9.1m 東	1977年08月	5階建	2棟40	
鹿児島市電1系統『涙橋駅』徒歩13分	第二種住居 60%:200%	第二種住居 第一種住居 近隣商業 商業	西31m	1981年06月	6階建	110	